

## OPIS TECHNICZNY („OT”)

Nazwa zamówienia:

### **Roboty konserwacyjne na drogach leśnych i szlakach zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino w roku 2026**

CPV:

Grupa	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Kategoria robót	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Pozycje w ramach kategorii robót	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
	45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
	45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
	45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

**Zamawiający: Nadleśnictwo Strzebielino z siedzibą w Luzinie  
ul. Ofiar Stutthofu 47  
84-242 Luzino**

Opracowanie: mgr inż. Paweł Łaga  
upr. bud. nr POM/0187/OWOK/04

Luzino, 23.04.2026 r.

## **1. Cel robót konserwacyjnych.**

Przedmiotem opracowania jest opis rodzaju i zakresu robót budowlanych drogowych oraz uwarunkowań ich realizacji, dotyczący zamówienia pn. „Roboty konserwacyjne na drogach leśnych i szlakach zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino w roku 2026”.

Roboty konserwacyjne na drogach leśnych i szlakach zrywkowych określone są zestawem zabiegów (czynności), które wykonane kompleksowo we właściwej kolejności technologicznej mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni dróg.

## **2. Zakres zamówienia.**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót konserwacyjnych, polegających na równaniu i zagęszczaniu nawierzchni i poboczy wybranych dróg leśnych i szlaków zrywkowych, doziarnienie nawierzchni, usuwanie wybojów, a także wymianę uszkodzonych przepustów drogowych oraz regulację nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych typu JOMB i uzupełnienie ubytków kruszywa w pasach gruntowych (środkowym i poboczach) takich dróg. Roboty będą wykonywane na drogach leśnych i szlakach zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino. Dokładne lokalizacje będą wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji. Obszar realizacji zamówienia obejmuje cały teren Nadleśnictwa, wskazany na załączniku nr 1 do OT.

W ramach zamówienia przewiduje się także dostawę rezerwowego kruszywa kamiennego i przekruszu z gruzu betonowego w miejsca wskazane przez Zamawiającego, jako rezerwa kruszywa do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego do prac utrzymaniowych.

Nie dokonano podziału zamówienia na części z powodu wzajemnej korelacji czasowej i miejscowej w realizacji wszystkich istotnych elementów robót wchodzących w zakres zamówienia. Elementy te muszą być wykonywane w przybliżonym czasie i w określonej kolejności. Ewentualny podział na części mógłby dotyczyć jedynie robót związanych z wymianą przepustów i regulacją nawierzchni z płyt betonowych typu JOMB, jednak są to elementy robót o niewielkim zakresie, wykonywanym niejako przy okazji realizacji głównych robót utrzymaniowych, co uzasadnia włączenie ich do całości zamówienia.

Bez względu na brak podziału niniejsze zamówienie jest odpowiednie dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, przez co brak podziału na części nie skutkuje ograniczaniem konkurencji.

## **3. Opis technologii wykonania robót.**

### **1) Mechaniczne profilowanie nawierzchni drogowej z wykorzystaniem równiarki drogowej samojezdnej 3-osiowej:**

- a) Roboty polegają na mechanicznym profilowaniu nawierzchni drogowej – jezdni wraz z poboczami, do uzyskania profilu daszkowego o nachyleniu poprzecznym jezdni 3 - 4 % (na odcinkach prostych) lub spadku jednostronnego o nachyleniu 3 - 4% (na łukach i innych odcinkach, gdzie nie jest wskazany profil daszkowy) oraz nachylenia poprzecznego poboczy 4 - 6 %,
- b) Roboty należy wykonywać przy użyciu równiarki samojezdnej 3-osiowej, a w przypadku profilowania poboczy – równiarki samojezdnej 3-osiowej, z wysuwem bocznym lemiesza o wysięgu do 75 cm,

- c) Jednostką miary jest  $1 \text{ m}^2$  nawierzchni drogi poddanej profilowaniu; przy wycenie tego zabiegu Wykonawca może przyjąć założenie, że zakres typowego zabiegu konserwacyjnego będzie obejmował całą szerokość drogi (jezdni wraz z poboczeniami), tj. od 4,0 do 6,0 m.

**2) Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni dróg oraz poboczy, uprzednio wyprofilowanych równiarką:**

- a) Roboty polegają na mechanicznym zagęszczeniu nawierzchni drogowej oraz poboczy, uprzednio wyprofilowanych równiarką,
- b) Roboty należy wykonywać przy użyciu walca samojezdnego ogumionego, gładkiego i/lub kombinowanego (w zależności od rodzaju podłoża i wykonywanego zabiegu – do ustalenia w trakcie robót) o masie min. 7 t;
- c) Jednostką miary jest  $1 \text{ m}^2$  nawierzchni drogi poddanej zabiegom profilowania, o których mowa w ppkt. 1 (zabieg zagęszczenia nawierzchni walcem jest rozliczany oddzielnie od profilowania równiarką).

**3) Doziarnienie nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm wraz ze wstępnym rozmieszczeniem dostarczonego kruszywa na nawierzchni drogi:**

- a) Roboty polegają na doziarnieniu nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym o frakcji ciągłej 0/31,5mm, o grubości warstwy ok. 4 – 8 cm (do ustalenia w trakcie robót) wraz z ich wstępnym rozmieszczeniem na nawierzchni,
- b) Rozścielenie warstwy kruszywa nastąpi poprzez wysypanie kruszywa z naczepy samochodu transportowego podczas powolnego ruchu samochodu, bezpośrednio na odcinek drogi podlegający doziarnieniu, a w razie znacznych odchyłek grubości warstwy po wysypaniu z samochodu, także poprzez dodatkowe rozścielenie kruszywa za pomocą równiarki (praca równiarki rozliczana w ramach niniejszego zabiegu),
- c) W zależności od stanu nawierzchni drogi, zabieg doziarnienia może być poprzedzony zabiegiem profilowania, o którym mowa w ppkt. 1 – wówczas zabieg zagęszczania, o którym mowa w ppkt. 2 wykonuje się dopiero po doziarnieniu,
- d) Do zabiegu doziarnienia należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane o parametrach C50/30, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, zgodne z STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- e) Jednostką miary jest 1 t (tona) kruszywa użytego do zabiegu doziarnienia nawierzchni drogi, przy czym Zamawiający przyjął założenie, że typowy zabieg doziarnienia będzie obejmował zużycie ok. 0,48 t/mb drogi o szer. ok. 4,0 m (grubość warstwy średnio 6 cm  $\times$  4,0m  $\times$  2,0 t/m<sup>3</sup> = 0,48 t/mb),
- f) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

**4) Doziarnienie nawierzchni drogowej kruszywem przekruszem z gruzu betonowego 0/63 mm wraz ze wstępnym rozmieszczeniem dostarczonego przekruszu na nawierzchni drogi:**

- a) Roboty polegają na doziarnieniu nawierzchni drogowej przekruszem z gruzu betonowego o frakcji ciągłej 0/63mm, o grubości warstwy ok. 8 – 12 cm (do ustalenia w trakcie robót) wraz z ich wstępnym rozmieszczeniem na nawierzchni,
- b) Rozścielenie warstwy przekruszu nastąpi poprzez wysypanie przekruszu z naczepy samochodu transportowego podczas powolnego ruchu samochodu, bezpośrednio na odcinek drogi podlegający doziarnieniu, a w razie znacznych odchyłeń grubości warstwy po wysypaniu z samochodu, także poprzez dodatkowe rozścielenie przekruszu za pomocą równiarki (praca równiarki rozliczana w ramach niniejszego zabiegu),
- c) W zależności od stanu nawierzchni drogi, zabieg doziarnienia może być poprzedzony zabiegiem profilowania, o którym mowa w ppkt. 1 – wówczas zabieg zagęszczania, o którym mowa w ppkt. 2 wykonuje się dopiero po doziarnieniu,
- d) Do zabiegu doziarnienia należy stosować przekrusz betonowy I klasy czystości, powstały z przekruszenia czystego surowca betonowego konstrukcyjnego kl. min. B15 (C12/15), bez domieszek gliniastych, ceramicznych, bitumicznych, odpadów i śmieci, zgodny ze STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo kamienne łamane o parametrach C50/30, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm lub kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- e) Jednostką miary jest 1 t (tona) przekruszu użytego do zabiegu doziarnienia nawierzchni drogi, przy czym Zamawiający przyjął założenie, że typowy zabieg doziarnienia będzie obejmował zużycie ok. 0,76 t/mb drogi o szer. ok. 4,0 m (grubość warstwy średnio 10 cm x 4,0m x ~1,9 t/m<sup>3</sup> = 0,76 t/mb),
- f) Ilość przekruszu będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii przekruszu) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

**5) Ręczne wypełnianie wybojów w nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min. 150 kg:**

- a) Roboty polegają na ręcznym uzupełnianiu punktowych wybojów w nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym o frakcji ciągłej 0/31,5mm oraz na jego zagęszczeniu,
- b) Ręczne uzupełnienie wybojów kruszywem polega na wysypaniu kruszywa ze środka transportowego punktowo, bezpośrednio w miejscach występowania wybojów w nawierzchni drogowej, przy użyciu narzędzi ręcznych, następnie na dokładnym wypełnieniu wyboju przy użyciu np. grabi, łopat, itp. oraz na zagęszczeniu tak rozmieszczonego kruszywa za pomocą zagęszczarki płytowej wibracyjnej o masie co najmniej 150 kg (zamiennie dopuszcza zagęszczenie walcem wibracyjnym, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- c) Do zabiegu ręcznego uzupełniania wybojów należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane o parametrach C50/30, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych

i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, zgodne z STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),

- d) Jednostką miary jest 1 t (tona) kruszywa użytego do zabiegu ręcznego uzupełniania wybojów w nawierzchni drogowej,
- e) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

**6) Dostawa tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa:**

- a) Dostawy tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm polegają dostarczeniu i złożeniu w pryzmach w/w określonego materiału, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego przy drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino,
- b) Dostarczane kruszywo musi być pochodzenia naturalnego (kamienne łamane o parametrach C50/30), jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, zgodne ze STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- c) Jednostką miary jest 1 t (tona) dostarczonego i sprzymowanego tłucznia kamiennego,
- d) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

**7) Dostawa przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa:**

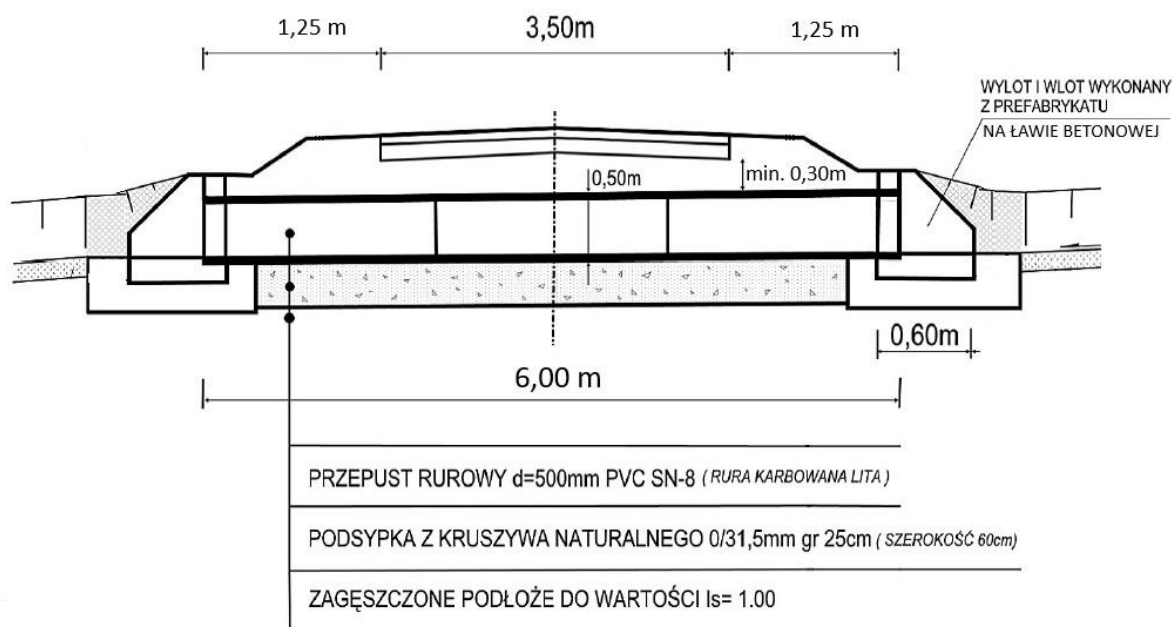
- a) Dostawy przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm polegają dostarczeniu i złożeniu w pryzmach w/w określonego materiału, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego przy drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino,
- b) Dostarczany przekrusz betonowy musi być I klasy czystości, powstały z przekruszenia czystego surowca betonowego konstrukcyjnego kl. min. B15 (C12/15), bez domieszek gliniastych, ceramicznych, bitumicznych, odpadów i śmieci, zgodne ze STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo kamienne łamane o parametrach C50/30, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm lub kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),

- c) Jednostką miary jest 1 t (tona) dostarczonego i spryzmowanego przekruszu betonowego,
- d) Ilość przekruszu będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii przekruszu) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

**8) Wymiana przepustu drogowego z rury karbowanej PVC dwuściennej DN500 SN8 dług. do 6,00m z przyczółkami prefabrykowanymi żelbetowymi skośnymi typu L i odtworzeniem konstrukcji drogi nad przepustem:**

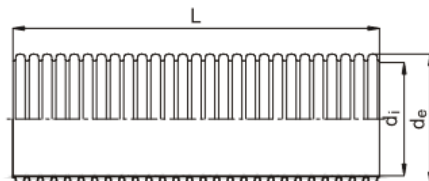
- a) Roboty polegają wymianie uszkodzonego (zarwanego) przepustu drogowego z rur betonowych na przepust z rury karbowanej PVC dwuściennej DN500 o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> (SN8) dług. do 6,00m wraz z dostawą i wbudowaniem prefabrykowanych żelbetowych przyczółków skośnych typu L:

Schemat przepustu:



Przewód przepustu:

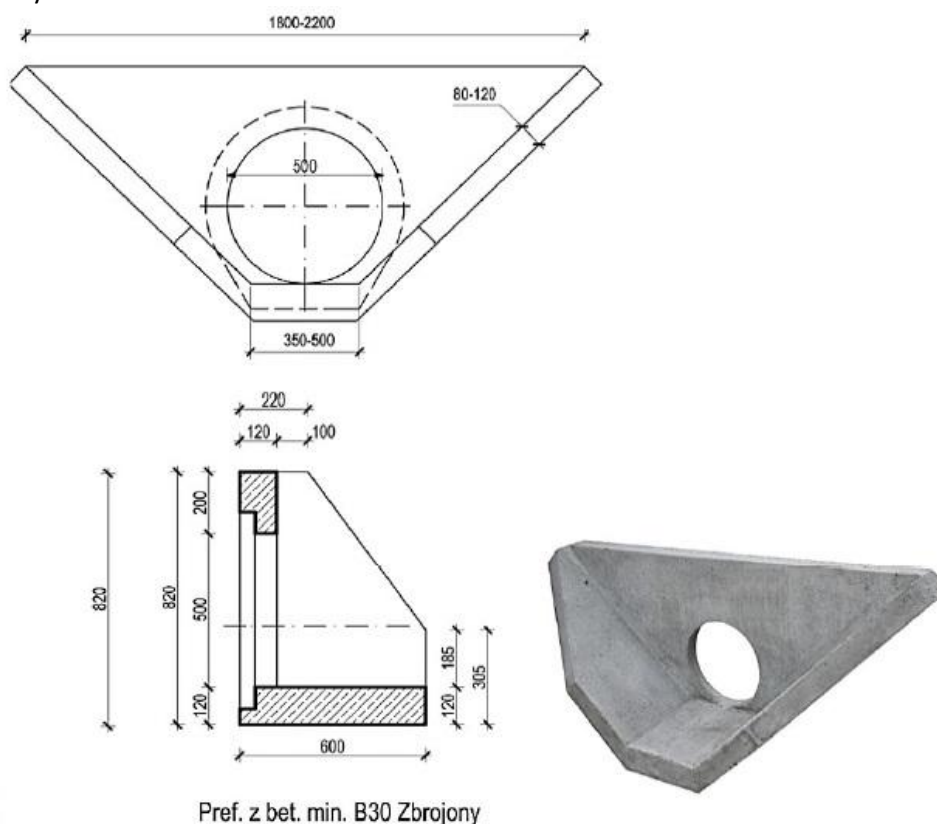
Rury kanalizacji zewnętrznej PP K2-Kan  
beżkielichowe  
bez uszczelki  
SN 8



DN/ID	de [mm]	di [mm]	L [mm]	Indeks -
500	569	500	6000	0943343600



Przyciótek:



- b) Materiał z nawierzchni i podbudowy drogi w miejscu wymiany przepustu należy zdjąć na odkład, z zachowaniem segregacji materiału, w celu jego ponownego użycia do odtworzenia warstwy podbudowy i nawierzchni nad przepustem po jego wymianie,
- c) Przewód przepustu (rurę karbowaną) należy układać na ławach betonowych o grubości min. 15 cm, a przewód (rurę) na podsypce z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm o grub. min. 25 cm,
- d) Jednostką miary jest 1 kpl. przepustu (tj. dostawa niezbędnych materiałów i wykonanie wszystkich robót, w tym prac przygotowawczych (pomiary, wytyczenie), wykończeniowych (odtworzenie nawierzchni, humusowanie rowu przy przepuszczeniu) i porządkowych (wywóz zdemontowanych elementów)).

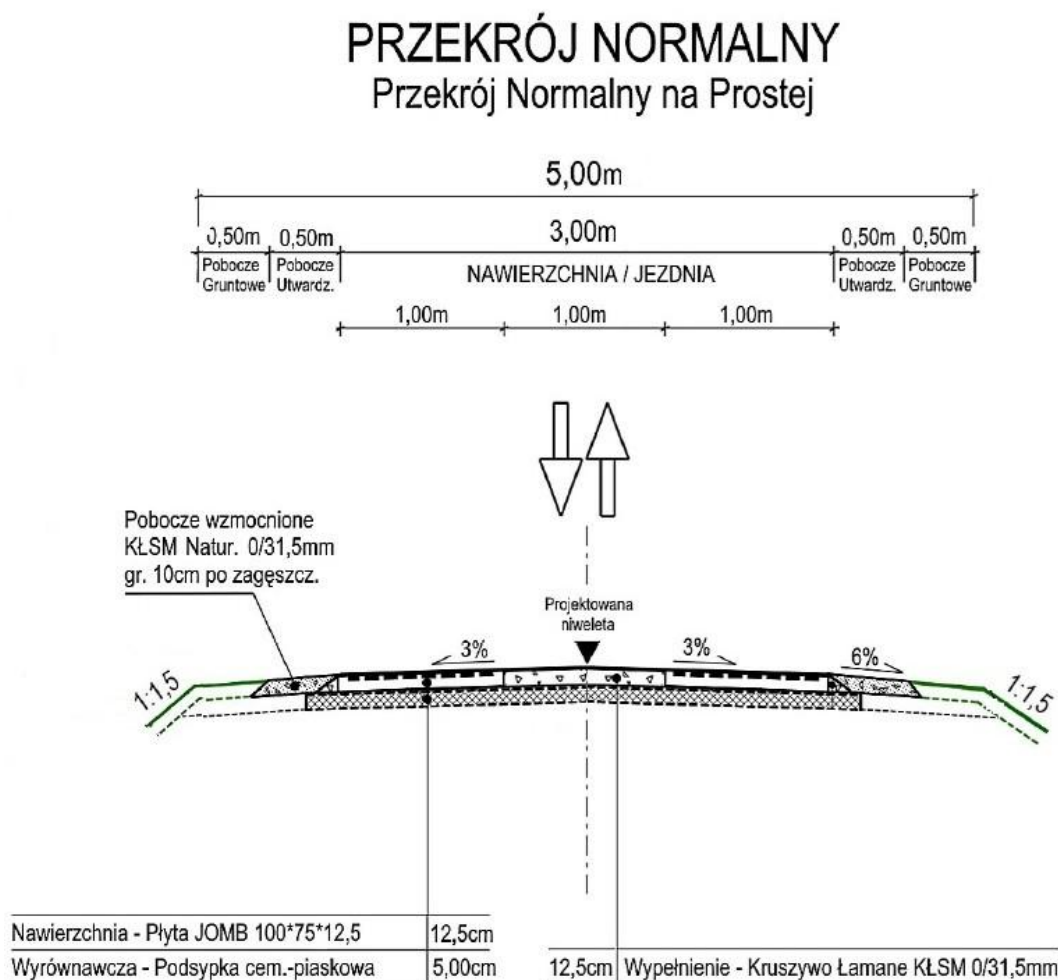
**9) Przywrócenie właściwego wbudowania (regulacja) płyt ażurowych drogowych typu JOMB w nawierzchni drogowej:**

- a) Roboty polegają na ręcznym demontażu i ponownym wbudowaniu podmytych, przesuniętych lub zagłębionych płyt JOMB, w celu odtworzenia ich prawidłowego wbudowania w nawierzchni drogowej,
- b) Płyty należy układać na podsypce cementowo-piaskowej PCP 1:4 (objętościowo 1 część cementu przypada 4 części piasku), o grubości warstwy 5 cm,
- c) Jednostką miary jest 1 szt. płyty JOMB poddanej, poddanej zabiegowi przywrócenia właściwego wbudowania (regulacji).

# **10) Uzupełnienie ubytków kruszywa w wypełnieniu pasów gruntowych w nawierzchni drogi z płyt drogowych typu JOMB ułożonych śladowo:**

- a) Roboty polegają na uzupełnieniu pasa środkowego i/lub poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm w nawierzchni drogi z płyt drogowych typu JOMB ułożonych śladowo wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min. 150 kg lub walcem

Przekrój (typowy) nawierzchni drogi:



- b) w zależności od sytuacji faktycznej w terenie, uzupełnienie pasa środkowego i/lub poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm należy wykonywać ręcznie, w sposób opisany w pkt. 5 lub w sposób mechaniczny, w sposób opisany w pkt. 3,
- c) stosownie do przyjętej technologii uzupełnienia kruszywa, uzupełniony materiał należy rozprowadzić po nawierzchni i zagęścić przy użyciu zagęszczarki płytowej wibracyjnej o masie co najmniej 150 kg lub walcem wibracyjnym,
- d) Do zabiegu ręcznego uzupełniania wybojów należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane o parametrach C50/30, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, zgodne z STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),



- e) Jednostką miary jest 1 t (tona) kruszywa użytego do zabiegu uzupełniania pasa środkowego i/lub poboczy w nawierzchni drogi z płyt drogowych typu JOMB ułożonych śladowo,
- f) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów ładunkowych (np. WZ) przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po rozładunku) lub wydruki z wagi montowanej w ładowarce, z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godzinami ważenia, z zastrzeżeniem, że Zamawiający zawsze ma prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną.

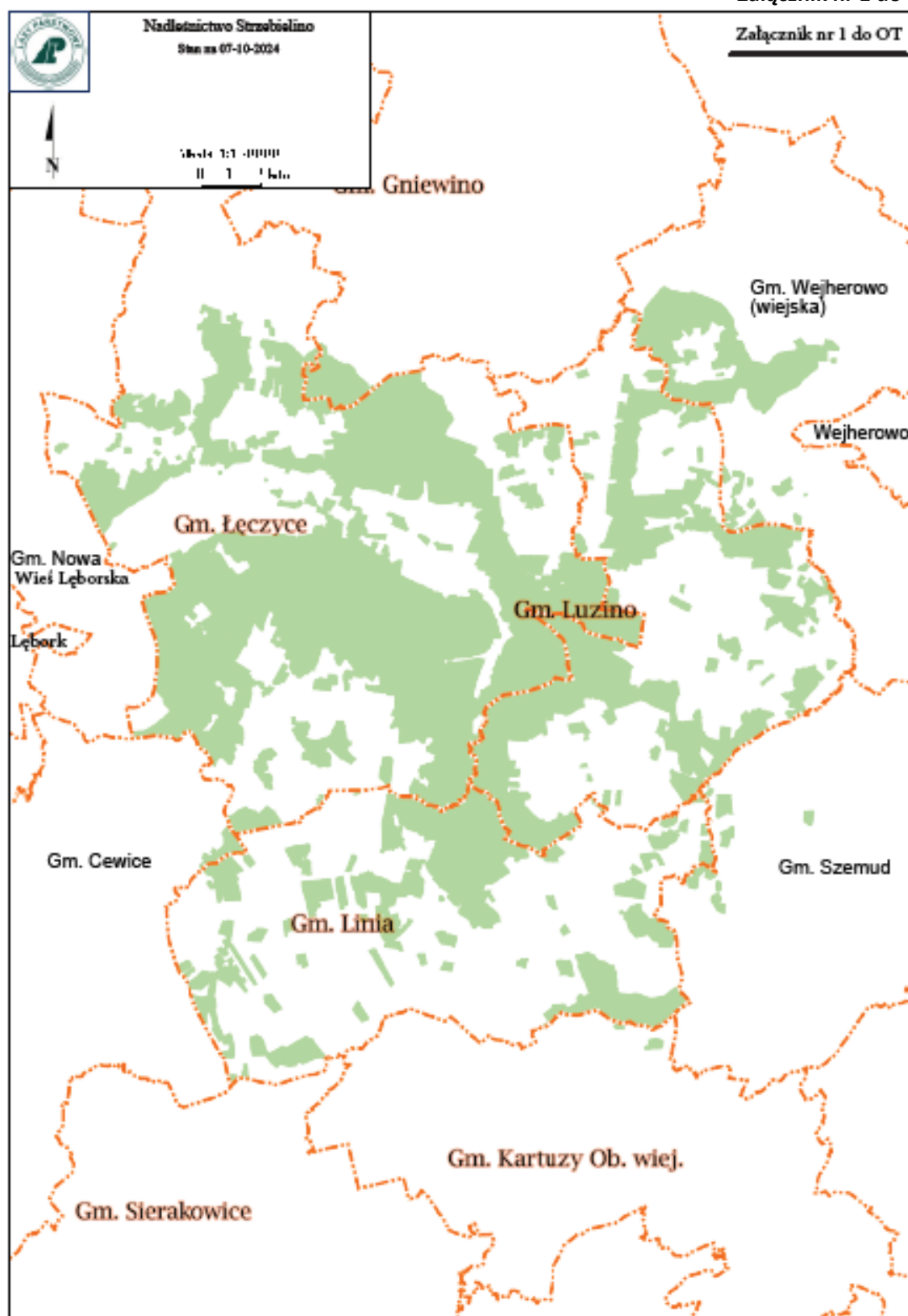
#### **4. Uwagi ogólne.**

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z opisem,
- 2) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 3) Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie robót oraz w maszynach i pojazdach.
- 4) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem i innymi działaniami wywołanymi jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.
- 5) Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- 6) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- 7) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.
- 8) Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez inspektora nadzoru.
- 9) Wykonawca będzie utrzymywał roboty do czasu odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby efekty wykonanych robót były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.
- 11) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia, zaakceptowanym przez inspektora nadzoru; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez inspektora nadzoru.
- 12) Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót w ustalonych terminach, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia i wskazaniach inspektora, utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy.

Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

- 13) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez inspektora nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.
- 14) Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.
- 15) Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.
- 16) Polecenia inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez wykonawcę w czasie określonym przez inspektora nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie wykonawca.
- 17) Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie.
- 18) Jakikolwiek błąd lub przeoczenie w ilościach podanych w formularzu cenowym, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inspektora nadzoru na piśmie.
- 19) Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.
- 20) Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.
- 21) W zależności od ustaleń umownych, roboty podlegają następującym etapom odbioru:
  - a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
  - b) odbiorowi częściowemu wykonanych robót w zakresie poszczególnych dróg,
- 22) W okresie gwarancji możliwe są także przeglądy gwarancyjne, w których Wykonawcy jest zobowiązany uczestniczyć na żądanie Zamawiającego; ustalenia z przeglądu gwarancyjnego są wiążące dla Wykonawcy.
- 23) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.
- 24) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.
- 25) Odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu dokonuje inspektor nadzoru.
- 26) Odbioru częściowego wykonanych robót w zakresie poszczególnych dróg dokonuje komisja odbiorowa powołana przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru.
- 27) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru sporządzony wg wzoru ustalonego przez zamawiającego.
- 28) Do odbioru robót wykonawca jest zobowiązany przygotować kosztorys powykonawczy, sporządzony na podstawie obmiarów wykonanych robót.

Załącznik nr 1 do OT



Kolor zielony – tereny leśne w zarządzie Nadleśnictwa Strzebielino na mapie z granicami administracyjnymi gmin